



VERKEHRSKOLLEG

Dipl. Päd. Tatjana Contzen

**„Straße als soziale Umgebung“**

**- Ohne Interaktion geht's nicht!**

# Themen

2

- ◆ Entstehung kritischer Situationen im Straßenverkehr
- ◆ Fahrertypen
- ◆ Kompetenzen für den Straßenverkehr
- ◆ Kompetenzen Straßenverkehr / Betrieb



# Kritische Situationen im StV.

3

Vermeidung kritischer Situationen

Analyse kritischer Situationen  
und deren Entstehung

Behauptung !!!

Fahrausbildung in der  
Fahrschule „reicht nicht aus“



# Kritische Situationen im StV.

4

## Entstehung kritischer Situationen

- ◆ Mangelnde psychomotorische Kompetenzen
- ◆ Mangelnde Kognition
- ◆ Mangelnde/ falsche Wahrnehmung
- ◆ Falsche/ verzögerte Reaktionsfähigkeit – Ablenkung
- ◆ Mangelnde Risikokompetenzen
- ◆ Unrealistische Selbsteinschätzung



# Kritische Situationen

5



# Fahrertypen

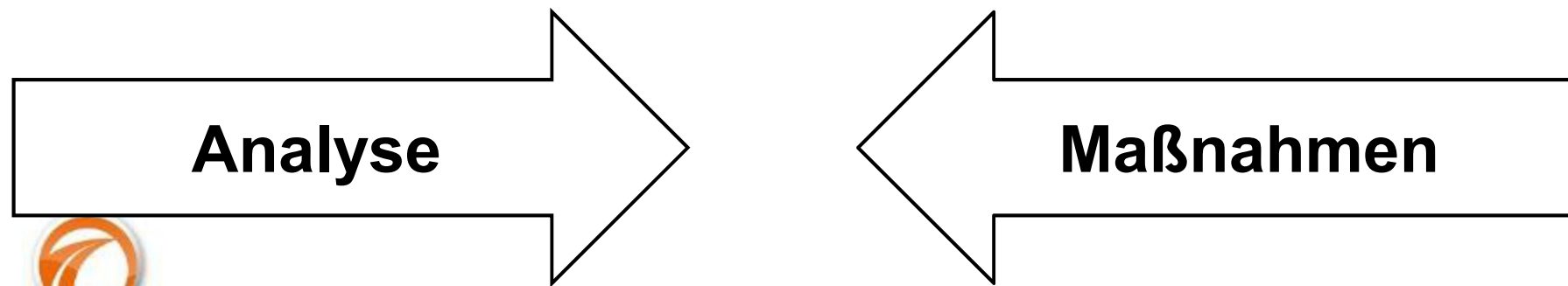
6

## Typologie von Verkehrsteilnehmern je nach Charakter und Situation

Warum?

Logik der Gegenseitigkeit

→ Verhaltensbeeinflussung



# Fahrertypen

7

## 7 Grundtypen

Besserwisser

Wettkämpfer

Bestrafer

Philosoph

Vermeider

Aussteiger

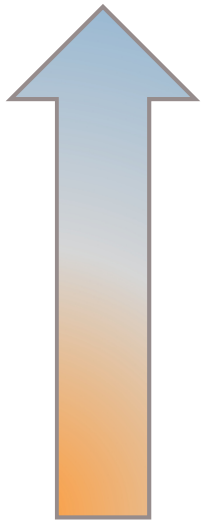
Belehrer



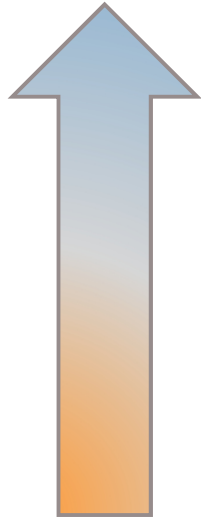
# Fahrertypen

8

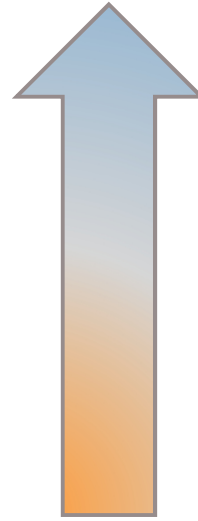
## Riskante Verhaltensweisen



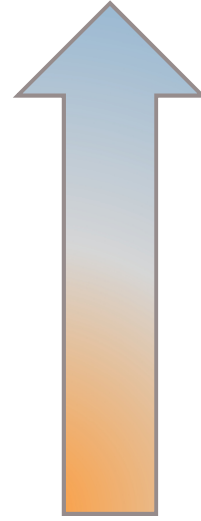
Fahrmotive



Selbst- und  
Fremdbild



Frust/ Stress



Situation  
Straßen-  
verkehr





# Fahrertyp

9

Welcher Fahrertyp  
sind Sie?

Vorbild sein



# Anforderungen an Fahranfänger

10

## Welche Kompetenzen benötigt ein Fahranfänger heute im Straßenverkehr?

- Wissen um Regeln, technische Bedingungen ...
- Kompetenzen im Bereich Gefahrenlehre
- Antizipationskompetenzen
- Visumotorische Kompetenzen
- Handlungskompetenzen

... und...



# Anforderungen an Fahranfänger

11

...

Sich seiner Fahrmotive...

Sich seines Fahrertyps...  
bewusst sein

... Eine realistische  
Selbsteinschätzung haben



# Fahrausbildung heute

12

Was kann Fahrausbildung heute leisten...?

Was müsste Fahrausbildung leisten...?

Wie hat sich die Situation Straßenverkehr  
gestern/ heute verändert?

Wie hat sich Jugendlichkeit verändert?



# Fahrausbildung heute

13

Theoretische Ausbildung	Praktische Ausbildung
Theoretische Prüfung	Praktische Prüfung

Verzahnung von theoretischer und praktischer Ausbildung



# Deutsches Prüfungssystem

14

Abschluss der Ausbildung:

- Eine theoretische Prüfung
  - 30 Fragen (Multiple-Choice-Verfahren/  
Videosequenzen)
  
- Eine praktische Prüfung
  - mind. 45 Fahrprüfung inklusive Durchführung von  
Grundfahraufgaben



# Möglichkeiten der Vermeidung

15

## Bewusstsein schaffen und schärfen

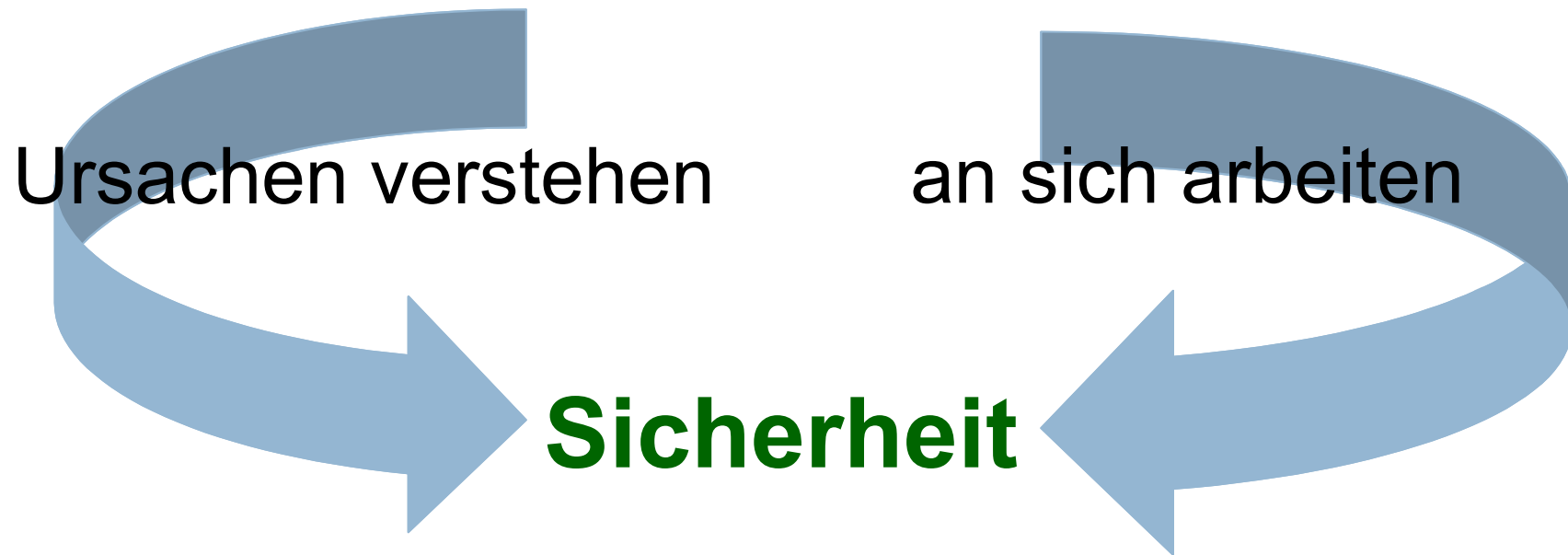
- Informationsdefizite ausgleichen und aktualisieren
- Aufbau notwendiger Kompetenzen (im Betrieb)
- Schulung für Extremsituationen (Sicherheitstraining)
- Schulung im Realverkehr (Coaching im Fahrzeug)
- DVR Programme (z.B. Profiler)



# Möglichkeiten der Vermeidung

16

## Das Ziel





# **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



**VERKEHRS**KOLLEG